

LAPORAN TUGAS AKHIR
ANALISIS PERBANDINGAN PERBEDAAN FITUR SECURITY
DOKUMEN STCK DAN STNK PADA KENDARAAN
BERMOTOR RODA EMPAT (R4)

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program
Pendidikan Ahli Madya Pada Program Studi Teknik Grafika



Disusun Oleh
AZZAHRA MUTHIYA YUNUS
NIM : 20000016

PROGRAM STUDI TEKNIK GRAFIKA
JURUSAN TEKNIK GRAFIKA
POLITEKNIK NEGERI MEDIA KREATIF
JAKARTA
2023

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Judul Tugas Akhir : Analisis Perbandingan Perbedaan Fitur Security
Dokumen Stck Dan Stnk Pada Kendaraan Bermotor
Roda Empat (R4)

Penulis : Azzahra Muthiya Yunus

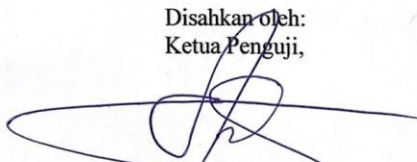
NIM : 20000016

Program Studi : Teknik Grafika

Jurusan : Teknik Grafika

Tugas Akhir ini telah dipertanggung jawabkan dihadapan Tim Penguji Tugas Akhir
di Kampus Politeknik Negeri Media Kreatif pada hari Jum'at, 14 Juli 2023

Disahkan oleh:
Ketua Penguji,



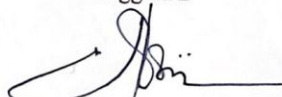
Cholid Mawardi, S.Kem., MT
NIP. 19911052019031016

Anggota 1



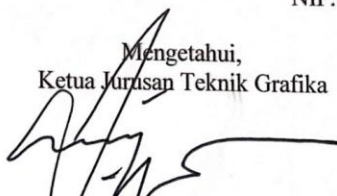
Ir. Ari Supriyatna, ST, MT, IPP
NIP.

Anggota 2



Drs. Muhyidin Djaiz, M.Si
NIP.195806011984031003

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Grafika



Dwi Rivono, S.T., M.Ak., Ph.D
NIP.197609292005011002

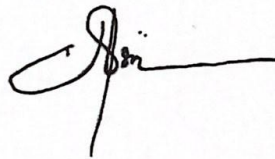
LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG TUGAS AKHIR

Judul Tugas Akhir : Analisis Perbandingan Perbedaan Fitur Security Dokumen
Stek Dan Stnk Pada Kendaraan Bermotor Roda Empat
(R4)
Penulis : Azzahra Muthiya Yunus
NIM : 20000016
Program Studi : Teknik Grafika
Jurusan : Teknik Grafika

Tugas Akhir ini telah diperiksa
dan disetujui untuk disidangkan.

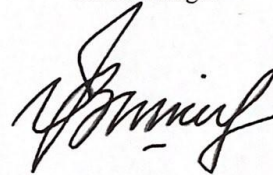
Ditandatangani di
Jakarta, 14 Juli 2023

Pembimbing 1



Drs. Muhyidin Djaiz, M.Si
NIP.195806011984031003

Pembimbing 2



Drs. Abdul Muin Kadir, M.Pd.
NIP. 196011011985031002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Teknik Grafika



Gema Sukmawati Suryadi ,S.pd., M.si.

NIP.199112282019032023

**PERNYATAAN ORIGINALITAS TUGAS AKHIR
DAN BEBAS PLAGIARISME**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Azzahra Muthiya Yunus
NIM : 20000016
Program Studi : Teknik Grafika
Jurusan : Teknik Grafika
Akademik : 2022/2023

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir saya dengan judul:

“Analisis Perbandingan Perbedaan Fitur Security Dokumen STCK Dan STNK Pada Kendaraan Bermotor Roda Empat (R4)”

Adalah original, belum pernah dibuat oleh pihak lain, dan bebas dari plagiarisme.

Bilamana pada kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan sebenar – benarnya.

Jakarta, 14 Juli 2023



Azzahra Muthiya Yunus

NIM: 20000016

PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Sebagai civitas academica Politeknik Negeri Meddia Kreatif, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Azzahra Muthiya Yunus
NIM : 20000016
Program Studi : Teknik Grafika
Jurusan : Teknik Grafika
Tahun Akademik : 2022/2023

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Media Kreatif **Hak Bebas Royalt Noneklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“ Analisis Perbandingan Perbedaan Fitur Security Dokumen Stck Dan Stnk Pada Kendaraan Bermotor Roda Empat (R4)” beserta perangkat yang ada (jika diperlukan) Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Politeknik Negeri Media Kreatif berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Jakarta, 14 Juli 2023



Azzahra Muthiya Yunus

NIM: 20000016

ABSTRACT

With the high number of ownership and sales of four-wheeled motorized vehicles (R4). Crime cases also often occur, ranging from fraud and data falsification. Falsification of documents for four-wheeled motorized vehicles (R4) is a significant problem. The increase in counterfeiting cases has had an impact on society, the police and the automotive industry sector. Observation made direct and in-depth observations at the scene. Literature Study To add to the completeness of the information in this Final Project, various references such as books, scientific papers and articles/journals related to the topic that the author raises are used. The interview is a procedure using the direct interview method with the respondent. Knowing the differences in security designs on documents for four-wheeled motorized vehicles (R4) between STCK and STNK. Knowing the review of information quality, quality of security feature design and quality of printed output on documents for four-wheeled motorized vehicles (R4). In terms of quality, both Information Quality, Design Quality, and Quality on the printed output of the Document, it can be concluded that the quality of Information on the STCK and STNK documents has an information system that focuses on the results of interactions between users and systems, and ease of use is also very good . Some of the characteristics used to see the quality of information include accuracy and informative.

Keyword : Document Falsification , Four-wheel Vehicle

ABSTRACT

Dengan tingginya angka kepemilikan dan penjualan kendaraan bermotor roda empat (R4). Kasus kejahatan juga kerap terjadi, mulai dari penipuan dan pemalsuan data. Pemalsuan dokumen kendaraan bermotor roda empat (R4) menjadi masalah yang signifikan. Peningkatan kasus pemalsuan tersebut berdampak terhadap masyarakat, kepolisian, dan sektor industri otomotif Observasi melakukan pengamatan secara langsung dan mendalam ditempat kejadian. Studi Pustaka untuk menambahkan kelengkapan informasi dalam Tugas Akhir ini digunakan berbagai referensi seperti buku, karya tulis ilmiah dan artikel/jurnal yang berkaitan dengan topik yang penulis angkat. Wawancara merupakan tata cara dengan metode wawancara langsung dengan responden. Mengetahui perbedaan desain security pada dokumen kendaraan bermotor roda empat (R4) antara STCK dan STNK. Mengetahui tinjauan mutu informasi, mutu desain fitur security dan mutu hasil cetak pada dokumen kendaraan bermotor roda empat (R4). Dilihat dari segi Mutu nya baik Mutu Informasi, Mutu Design, serta Mutu pada hasil cetakan Dokumen Tersebut, dapat disimpulkan bahwa mutu Informasi pada dokumen STCK dan STNK memiliki sistem informasi yang berfokus pada hasil interaksi antra pengguna dan sistem, serta kemudahan untuk digunakan juga sangat baik. Beberapa karakteristik yang digunakan untk melihat mutu informasi antara lain adalah *accuracy* dan *informative*.

Kata Kunci : Pemalsuan Dokumen, Kendaraan Roda Empat (R4)

PRAKATA

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kekuatan, kemampuan, dan kesabaran kepada Penulis, sehingga Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Tujuan penulisan Tugas Akhir adalah salah satu persyaratan bagi mahasiswa untuk dapat menyelesaikan pendidikan Diploma III Program Studi Teknik Grafika, Politeknik Negeri Media Kreatif. Judul Tugas Akhir ini adalah “Analisis Perbandingan Perbedaan Fitur Security Dokumen STCK Dan STNK Pada Kendaraan Bermotor Roda Empat (R4)”

Penulisan Tugas Akhir ini tidak akan selesai dengan baik tanpa bantuan serta do`a dari kedua orang tua, dan bimbingan, serta dorongan dari orang-orang yang berada di sekitar Penulis. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penulisan Tugas Akhir ini.

1. Ibu Dr. Tipri Rose Kartika, S.E., M.M, Selaku Direktur Politeknik Negeri Media Kreatif.
2. Nova Darmanto, S.Sos., M.Si, Selaku Wakil Direktur Bidang Akademik Politeknik Negeri Media Kreatif
3. Bapak Dwi Riyono, ST., M.Ak., Ph.D, Selaku Ketua Jurusan Teknik Grafika Politeknik Negeri Media Kreatif
4. Bapak Widi Sryanto, S.Pd., M.Pd, Selaku Sekretaris Jurusan Teknik Grafika Politeknik Negeri Media Kreatif
5. Ibu Gema Sukmawati Suryadi, S.Pd., M.Si. Selaku Ketua Program Studi Teknik Grafika.
6. Kepada Drs. Muhyidin Djaiz, M.Si selaku Dosen Pembimbing 1.
7. Kepada Drs. Abdul Muin Kadir, M.Pd selaku Dosen Pembimbing 2.
8. Kepada Bapak Tedy Tavianto yang telah membantu memberi masukan serta arahan selama penyusunan Tugas Akhir.
9. Kepada Pak Achmad Farizky selaku PIC Inkoppol yang telah memberi arahan selama Penulis melakukan Praktik Industri.
10. Intansi terkait yang telah menerima, bahkan memberikan kita tambahan ilmu yaitu Induk Koperasi Kepolisian Negara Republik Indonesia (INKOPPOL).

11. Kepada Circle Budaya ku tanpa terkecuali dan Circle Skena Aka Reyna Isnaeni, Ahmad Haykal Hera S, Agam Rafigo dan Daffa yang selama penyusunan Tugas Akhir sudah mau direpotkan

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk Tugas Akhir ini .dengan kritik dan saran yang diberikan, diharapkan dapat membantu penulisan laporan penulisan kali ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih,semoga dengan adanya penulisan Tugas Akhir ini diharapkan dapat membantu para pembaca dan dapat memberikan manfaat.

Jakarta, 6 Juli 2023

Penulis,



Azzahra Muthiya Yunus

NIM : 20000016

DAFTAR ISI

COVER DALAM	iii
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG TUGAS AKHIR	iii
PERNYATAAN ORIGINALITAS TUGAS AKHIR DAN BEBAS PLAGIARISME	iv
PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	v
ABSTRACT	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Batasan Masalah.....	3
D. Rumusan Masalah.....	3
E. Tujuan Penulisan	4
F. Manfaat Penulisan	4
1. Bagi Penulis.....	4
2. Bagi Politeknik Negeri Media Kreatif	4
3. Bagi Induk Koperasi Kepolisian Negara Republik Indonesia.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Surat Tanda Coba Kendaraan (STCK).....	6
B. Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK).....	6
C. Fitur <i>Security</i>	7
E. <i>Security Design</i>	7
F. Kendaraan Bermotor Roda Empat (R4)	8
G. Mutu Informasi	8
H. Mutu Design Security	8
I. Mutu Cetak <i>Security</i>	9
BAB III METODE PENELITIAN	10
A. Data / Objek Penulisan.....	10

1. Profile Perusahaan.....	10
2. Logo Perusahaan	11
3. Tentang Perusahaan	11
4. Sejarah Singkat Perusahaan	11
5. Struktur Organisasi Perusahaan	13
B. Visi dan Misi Perusahaan.....	18
C. Produk Perusahaan.....	19
D. Teknik Pengumpulan Data.....	19
E. Ruang Lingkup	20
F. Mesin yang terdapat di Induk Koperasi Kepolisian Negara Republik Indonesia ²¹	
G. Langkah Kerja.....	25
BAB IV PEMBAHASAN.....	33
A. Desain Sekuriti pada Dokumen Kendaraan Bermotor Roda Empat (R4)	33
B. Perbedaan Fitur Desain STCK dan STNK.....	33
C. Tinjauan Mutu Pada Dokumen STCK dan STNK.....	37
BAB V PENUTUP.....	39
A. Kesimpulan	40
B. Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN.....	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Lokasi Induk Koperasi Kepolisian Negara Republik Indonesia	10
Gambar 2 Logo Induk Koperasi Kepolisian Negara Republik Indonesia.....	11
Gambar 3 Struktur Organisasi Induk Koperasi Kepolisian Negara Republik Indonesia	13
Gambar 4 Komputer pada Divisi Pra Cetak.....	21
Gambar 5 Printer EPSON L1300.....	22
Gambar 6 Mesin CTP.....	22
Gambar 7 Mesin Offset Miakosi 8 Warna	23
Gambar 8 Mesin Heidelberg Druckmaschinen	23
Gambar 9 Mesin Bomo	24
Gambar 10 Mesin Hot Stamping.....	24
Gambar 11 Flowchart Pra Produksi	25
Gambar 12 Flowchart Produksi STCK dan STNK	28
Gambar 13 Flowchart Pasca Cetak	31

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Spesifikasi Order Dokumen STCK dan STNK.....	27
Tabel 2 Perbedaan fitur desain STCK dan STNK	33
Tabel 3 Perbedaan mutu STCK dan STNK	37
Tabel 4 Perbandingan Mutu STCK dan STNK.....	38